



Anfrage

Öffentlich

Datum

1. Febr. 05

Nummer

311/05

Absender

**Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen
Rathaus
38100 Braunschweig**

Adressat

Oberbürgermeister Dr. Hoffmann
Rathaus
38100 Braunschweig

Gremium

Sitzungstermin

Rat

15. Febr. 05

Betreff

Sauberes Braunschweig - Schmutzige Luft

In einer Mitteilung vom 1.11.2004 hat die Verwaltung zum Thema Feinstaubbelastung am Bohlweg Stellung genommen. Demnach wird zurzeit an einem Luftreinhalteplan gearbeitet, in dem verschiedene Maßnahmen enthalten sein werden. Bereits im Jahr 1999 war die Verwaltung von der Landesregierung aufgefordert worden, einen Maßnahmenplan zu entwickeln, um die damals zu hohen Belastungen mit Benzol und Ruß auf dem Bohlweg zu reduzieren. Die Verwaltung schlug damals vor, die Parkstreifen auf dem Bohlweg umzunutzen sowie die Einbahnstraßenrichtung der Straße „Langer Hof“ umzukehren. Trotzdem war die Schadstoffbelastung am Bohlweg in den vergangenen zwei Jahren erschreckend hoch. Bisher ist allerdings unbekannt, ob dieser Standort ein Ausnahmefall oder möglicherweise der Regelfall für die Innenstadt ist. Die Feinstaub-(PM 10-)Werte der Messstation am Bohlweg sind durchschnittlich zwischen 1,5 und 3-mal so hoch wie die in Braunschweig Broitzem. Im Januar 2005 überstieg der Messwert schon drei Mal den Grenzwert von 50 Mikrogramm je m³ Luft. Vor diesem Hintergrund stellen wir folgende Fragen:

1. Aus welchen Emissionsquellen stammt die Luftschadstoffbelastung am Bohlweg mit welchen jeweiligen Anteilen?
2. Wie verhält sich die Schadstoffbelastung am Bohlweg im Vergleich zu anderen Standorten in der Braunschweiger Innenstadt, z.B. dem John-F.-Kennedy-Platz, dem Altstadtmarkt, der Haltestelle Bohlweg/Damm oder der Schützenstraße?
3. Welche Veränderungen hat es hinsichtlich der Schadstoffbelastung am Bohlweg durch die vorübergehend geänderte Verkehrsführung aus der Dankwardstraße (Verbot des rechts Abbiegens) im August 1998 gegeben und weshalb ist diese Verkehrsführung nicht beibehalten worden?

Gez. Gisela Witte
Fraktionsvorsitzende

